

<p>良品です！ 国産 中古 良 優 (計画製造できない商品につき)数量の確認をお願いします</p>		<p>各種 枕木</p>		<p>国産中古は、JR他使用の良品です！</p>		国産中古良	国産中古優	中国産中古
				材質	ケンパスと国産広葉樹		防腐処理	環境配慮型クレオソート油R注入
品名	<p>枕木 新品 等外品</p> <p>ケンパス 鉄道会社納入品 国内加圧注入 (鉄道会社からはねられた商品につき、 曲がり反り欠けが多い)</p>	<p>JR他使用品 国内加圧注入</p> <p>枕木 国産 中古 良</p>		<p>お値打ち価格。土留め等に。燻蒸処理済。</p> <p>枕木 中国産 中古</p>				
寸法	<p>約2.1m×0.2m×0.14m(端部リング入り)</p> <p>寸法誤差、多少の曲がり・そり・欠け、有ります</p>	<p>約2.1m×0.2m×0.14m(端部リング入り)</p> <p>寸法誤差、多少の曲がり・そり・欠け、有ります</p>			<p>約2.1m×0.2m×0.14m(リング無)</p> <p>寸法誤差、曲がり・そり・欠け、有ります</p>			
防腐	環境配慮型クレオソート油R加圧注入(JIS準拠国産防腐剤)	環境配慮型クレオソート油R加圧注入(JIS準拠国産防腐剤)		<p>中国国内防腐処理、燻蒸処理済品</p> 				
材質	ケンパス(東南アジア産、硬く耐久性に優れる)と国産広葉樹(鉄道会社使用品)	ケンパスと国産広葉樹		<p>中国材</p>				
表面油		<p>JR他使用品 表面に油がでない。歩行場所にも使えます。</p>		<p>一部の材は夏期、タールが中からしみ出る場合が有り。土留め用。</p>				
特長	<p>※鉄道会社納入品と同じ材質、同じ加圧注入加工、⇒ 耐久性に優れ、インサイジング加工・両端リング有り。 ※ベタツキほぼ無し ※匂いが少ない。 ※耐久性に優れたケンパス材です。 曲がり反り欠けが多い</p>	<p>※国内JR他線路で使用され、味わいある中古品です。※匂いが少ない。 ※防腐剤は国内基準品で安心。※砂利に接していた裏側がよりキレイです。</p>   <p>レール側は、レールの跡が付き、穴が開いています。砂利面がキレイです。</p>		<p>御値打ち価格です。リング無し。中国国内製造につき、材質や防腐処理の詳細は分かりかねます。 ※(タールが出る場合があるので)歩行路には不向き。</p>				
設計価格(税別)	都度	<p>NEW</p> <p>¥10,100</p>		<p>NEW</p> <p>¥8,200</p>				
備考	<p>新品 在庫を中止しました。</p> <p>【新品の特徴】鉄道会社納品から外された等外品ですので、曲がり・そり・欠けが大きい。敷いた場合建てた場合、隙間がでたり、湾曲があったりして、並べて詰めて使うのに適さない。お客様の「新品」というイメージから期待いただく品質が確保できない商品でした。(取り扱いを中止しました。)</p> <p>【代替品について】(新品の代わりに) 中古優は、きれいなラインで、曲がり・そり・欠けが少なく、敷いたり門柱に使うのにオススメです。</p>	<p>枕木 国産 中古 優(最上品)</p> <p>NEW</p> <p>¥12,200</p> <p>ケンパスと国産広葉樹</p> <p>環境配慮型クレオソート油R加圧注入</p> <p>JR他使用品</p> <p>門柱にも最適！</p> <p>レール側は、レールの跡が付き、穴が開いています。砂利面がキレイです。</p> 		<p>弊社の中国からの輸入枕木は、燻蒸(害虫駆除・防カビ・殺菌)処理済品です。</p> <p>タールが中から、しみ出る場合が有ります</p> 				
在庫	(曲がり反り欠けが多い為)取り扱い中止	在庫品(数量は変動します、ご確認お願いします。)※2		在庫品(数量は変動しますのでご確認お願いします。)				

※国産中古品は、国内鉄道会社使用済み品につき出回る数量は限りがありますので、その都度 ご確認をお願いいたします。 ※国産中古品の材質は、ケンパスと国産広葉樹(クリ、ナラ、ブナ、カバ、ニレ、他)です。

詳しくは(株)常川グリーンまでお問い合わせ下さい。電話058-246-8676(「枕木 設計価格表20240809」)