

良品です！国産 中古 良 優

(計画製造できない商品につき)数量の確認をお願いします

各種 枕木国産中古は、
JR他使用の
良品です！

材質	国産中古良	国産中古優	中国産中古
防腐処理	ケンパスと国産広葉樹	環境配慮型クレオソート油R注入	

品名	ケンパス 鉄道会社納入品 国内加圧注入 (鉄道会社からはねられた商品につき、)曲がり反り欠けが多い 枕木 新品 等外品	JR他使用品 国内加圧注入 枕木 国産 中古 良	お値打ち価格。土留め等に。燻蒸処理済。 枕木 中国産 中古
寸法	約2.1m × 0.2m × 0.14m(端部リング入り) 寸法誤差、多少の曲がり・そり・欠け、有ります	約2.1m × 0.2m × 0.14m(端部リング入り) 寸法誤差、多少の曲がり・そり・欠け、有ります	約2.1m × 0.2m × 0.14m(リング無) 寸法誤差、曲がり・そり・欠け、有ります
防腐	環境配慮型クレオソート油R加圧注入(JIS準拠国産防腐剤)	環境配慮型クレオソート油R加圧注入(JIS準拠国産防腐剤)	中国国内防腐処理、 燻蒸処理済品
材質	ケンパス(東南アジア産、硬く耐久性に優れる)と国産広葉樹 (鉄道会社使用品)	ケンパスと国産広葉樹	中国材
表面油		JR他使用品 表面に油がない。歩行場所にも使えます。	一部の材は夏期、タールが中からしみ出る場合有り。土留め用。
特長	※最初ケンパス自体のヤニが付いている場合があります。 ※鉄道会社納入品と同じ材質、同じ加工、同じ加圧注入加工、⇒耐久性に優れ、インサジング加工・両端リング有り。 ※ベタツキほぼ無し ※匂いが少ない。 ※耐久性に優れたケンパス材です。 曲がり反り欠けが多い	※国内JR他線路で使用され、味わいある中古品です。※匂いが少ない。 ※防腐剤は国内基準品で安心。※砂利に接していた裏側がよりキレイです。   レール側は、レールの跡が付き、穴が開いています。砂利面がキレイです。	御値打ち価格です。リング無し。中国国内製造につき、材質や防腐処理の詳細は分かりかねます。 ※(タールが出る場合があるので)歩行路には不向き。
設計価格(税別)	都度	¥ 10,100	¥ 8,200
備考	<p>新品 在庫を中止しました。</p> <p>【新品の特徴】 鉄道会社納品から外された等外品ですので、曲がり・そり・欠けが大きい。敷いた場合建てた場合、隙間がでたり、湾曲があつたりして、並べて詰めて使うのに適さない。お客様の「新品」というイメージから期待していただく品質が確保できない商品でした。(取り扱いを中止しました。)</p> <p>【代替品について】(新品の代わりに) 中古優は、きれいなラインで、曲がり・そり・欠けが少なく、敷いたり門柱に使うのにお薦めします。</p>	<p>枕木 国産 中古 優(最上品)</p> <p>¥ 12,200</p> <p>ケンパスと国産広葉樹 環境配慮型クレオソート油R加圧注入 JR他使用品 門柱にも最適！ レール側は、レールの跡が付き、穴が開いています。 砂利面がキレイです。</p> 	<p>弊社の中国からの輸入枕木は、燻蒸(害虫駆除・防カビ・殺菌)処理済品です。</p> <p>タールが中から、しみ出る場合有ります</p> 
在庫	(曲がり反り欠けが多い為)取り扱い中止	在庫品(数量は変動します、ご確認お願ひします。)※2	在庫品(数量は変動しますのでご確認お願ひします。)

※国産中古品は、国内鉄道会社使用済み品につき出回る数量は限りがありますので、その都度 ご確認をお願いいたします。 ※国産中古品の材質は、ケンパスと国産広葉樹(クリ、ナラ、ブナ、カバ、ニレ、他)です。

詳しくは(株)常川グリーンまでお問い合わせ下さい。電話058-246-8676

更新20251229