

良品です！ 国産 中古 良 優 (計画製造できない商品につき)数量の確認をお願いします		各種枕木		国産中古は、 JR他使用の 良品です！		国産中古良		国産中古優	中国産中古
						材質	ケンパスと国産広葉樹		
						防腐処理	環境配慮型クレオソート油R注入		
品名	ケンパス 鉄道会社納入品 国内加圧注入 (鉄道会社からはねられた商品につき、) 曲がり反り欠けが多い	JR他使用品 国内加圧注入 枕木 国産 中古 良			お値打ち価格。土留め等に。燻蒸処理済。		枕木 中国産 中古		
寸法	約2.1m×0.2m×0.14m(端部リング入り) 寸法誤差、多少の曲がり・そり・欠け、有ります	約2.1m×0.2m×0.14m(端部リング入り) 寸法誤差、多少の曲がり・そり・欠け、有ります					約2.1m×0.2m×0.14m(リング無) 寸法誤差、曲がり・そり・欠け、有ります		
防腐	環境配慮型クレオソート油R加圧注入(JIS準拠国産防腐剤)	環境配慮型クレオソート油R加圧注入(JIS準拠国産防腐剤)					中国国内防腐処理、 燻蒸処理済品		
材質	ケンパス(東南アジア産、硬く耐久性に優れる)と国産広葉樹 (鉄道会社使用品)	ケンパスと国産広葉樹					中国材		
表面油		JR他使用品 表面に油がでない。歩行場所にも使えます。					一部の材は夏期、タールが中からしみ出る場合が 有り。土留め用。		
特長	※最初ケンパス自体のタールが中からしみ出る場合があり、 ※鉄道会社納入品と同じ材質、同じ加圧注入加工、⇒ 耐久性に優れ、インサイジング加工・両端リング有り。 ※ベタツキほぼ無し ※匂いが少ない。 ※耐久性に優れたケンパス材です。 曲がり反り欠けが多い	※国内JR他線路で使用され、味わいある中古品です。※匂いが少ない。 ※防腐剤は国内基準品で安心。※砂利に接していた裏側がよりキレイです。   レール側は、レールの跡が付き、穴が開いています。砂利面がキレイです。					御値打ち価格です。リング無し。中国国内製造につき、材質や防腐処理の詳細は分かりかねます。 ※(タールが出る場合があるので)歩行路には 不向き。		
設計価格(税別)	都度	¥10,100					¥8,200		
備考	新品 在庫を中止しました。 【新品の特徴】鉄道会社納品から外された等外品ですので、曲がり・そり・欠けが大きい。敷いた場合建てた場合、隙間がでたり、湾曲があったりして、並べて詰めて使うのに適さない。お客様の「新品」というイメージから期待いただく品質が確保できない商品でした。(取り扱いを中止しました。) 【代替品について】(新品の代わりに)中古優は、きれいなラインで、曲がり・そり・欠けが少なく、敷いたり門柱に使うのにオススメです。	枕木 国産 中古 優(最上品) ¥12,200 ケンパスと国産広葉樹 環境配慮型クレオソート油R加圧注入 JR他使用品 門柱にも最適！ レール側は、レールの跡が付き、穴が開いています。砂利面がキレイです。 			キレイなライン、痛みが少ない中古の最上品		弊社の中国からの輸入枕木は、燻蒸(害虫駆除・防カビ・殺菌)処理済品です。  タールが中から、しみ出る場合が有ります		
在庫	(曲がり反り欠けが多い為)取り扱い中止	在庫品(数量は変動します、ご確認お願いします。)※2					在庫品(数量は変動しりますのでご確認お願いします。)		

※国産中古品は、国内鉄道会社使用済み品につき出回る数量は限りがありますので、その都度 ご確認をお願いいたします。 ※国産中古品の材質は、ケンパスと国産広葉樹(クリ、ナラ、ブナ、かば、ニレ、他)です。

詳しくは(株)常川グリーンまでお問い合わせ下さい。電話058-246-8676

更新20250615